

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ

Ποδηλατική πολιτική και υποδομές στα Σχέδια Ανάπτυξης:

Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, μέσα από την [Κυκλοφοριακή Πολιτική](#) των Σχεδίων Ανάπτυξης (βλέπε π.χ. Κεφαλαίο 6, Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας), καθώς και τη συμμετοχή του στο Συμβούλιο Προώθησης της Χρήσης του Ποδηλάτου και στις επιτροπές υλοποίησης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), προωθεί και υλοποιεί πολιτικές, έργα και δράσεις που προάγουν τη διακίνηση με εναλλακτικά και βιώσιμα μέσα μεταφοράς, όπως το ποδήλατο.

Όλα τα Σχέδια Ανάπτυξης (Τοπικά Σχέδια, Σχέδια Περιοχής, Δηλώσεις Πολιτικής) προνοούν συμβουλευτικά δίκτυα ποδηλατοδρόμων, που διαμορφώνονται σταδιακά μέσα από την υλοποίηση πολεοδομικών και οδικών έργων, τη διαμόρφωση γραμμικών πάρκων, την κυκλοφοριακή διαχείριση του οδικού δικτύου και άλλων συναφών δράσεων, σε συνεργασία με άλλους συναρμόδιους φορείς, όπως το Τμήμα Δημοσίων Έργων και τις Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα ποδηλατικά δίκτυα, σχετικοί είναι οι αντίστοιχοι Χάρτες των [Σχεδίων Ανάπτυξης](#). Σχετικός είναι και ο πιο κάτω χάρτης με το στάδιο υλοποίησης του ποδηλατικού δικτύου της Λευκωσίας.

Κίνητρα για μετάβαση στο χώρο εργασίας με το ποδήλατο:

Επιπρόσθετα, το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Κεντρικά Γραφεία, οδός Κινύρα, Λευκωσία) έχει πρόσφατα εγκαταστήσει υποστηρικτική υποδομή για το προσωπικό που προσέρχεται στην εργασία του με το ποδήλατο. Σκοπός της πρωτοβουλίας είναι να διευκολυνθούν οι συνάδελφοι-ποδηλάτες και να ενθαρρυνθούν και άλλα μέλη του προσωπικού να στραφούν στο ποδήλατο, ως ένα εναλλακτικό του αυτοκινήτου, οικονομικό, καθαρό και ενεργό μέσο μετάβασης στο χώρο εργασίας.

Οι εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν στεγασμένο/ προστατευμένο ποδηλατοστάσιο και χώρο υγιεινής (ντουζ-αποδυτήριο) (βλέπε φωτογραφίες πιο κάτω) και ήδη χρησιμοποιούνται από τους ποδηλάτες του Τμήματος.

Σχετικός είναι και ο ειδικός πολεοδομικός κανονισμός για δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων (5% του αριθμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων) για όλες τις αναπτύξεις με εμβαδόν πάνω από 1200τμ (βλέπε §4.2.22(στ) της [Εντολής 1/2016](#) του Υπουργού Εσωτερικών).

Το Τμήμα μελετά την επέκταση της πιο πάνω πρόνοιας, ώστε το ποσοστό να αυξάνεται προοδευτικά για μεγάλες αναπτύξεις (π.χ. για ενιαίες εμπορικές ή γραφειακές αναπτύξεις) και να προνοούνται, πρόσθετα του ποδηλατοστασίου, συνοδευτικές/ υποστηρικτικές διευκολύνσεις, όπως ντουζιέρες και αποδυτήρια για τους εργαζόμενους.

Σχετικό είναι και το ευρωπαϊκό πρόγραμμα [Bike2Work](#) που σκοπό έχει να ενθαρρύνει τη μετάβαση στο χώρο εργασίας με το ποδήλατο και να αναδείξει τα σχετικά πλεονεκτήματα στο περιβάλλον, την ενέργεια και τη δημόσια υγεία.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με αρμόδιο για το θέμα λειτουργό, στο τηλ. 22-408153 ή στο ctringides@tph.moi.gov.cy.

